



ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЗАВОД

СУДОВЫЕ СИСТЕМЫ



Компания "ЭМЛАК" является ведущим производителем материалов для судостроения и судоремонта. Предприятие производит полный спектр ЛКМ, прошедших необходимую сертификацию, которые полностью разрешены к применению на судах неограниченного района плавания.

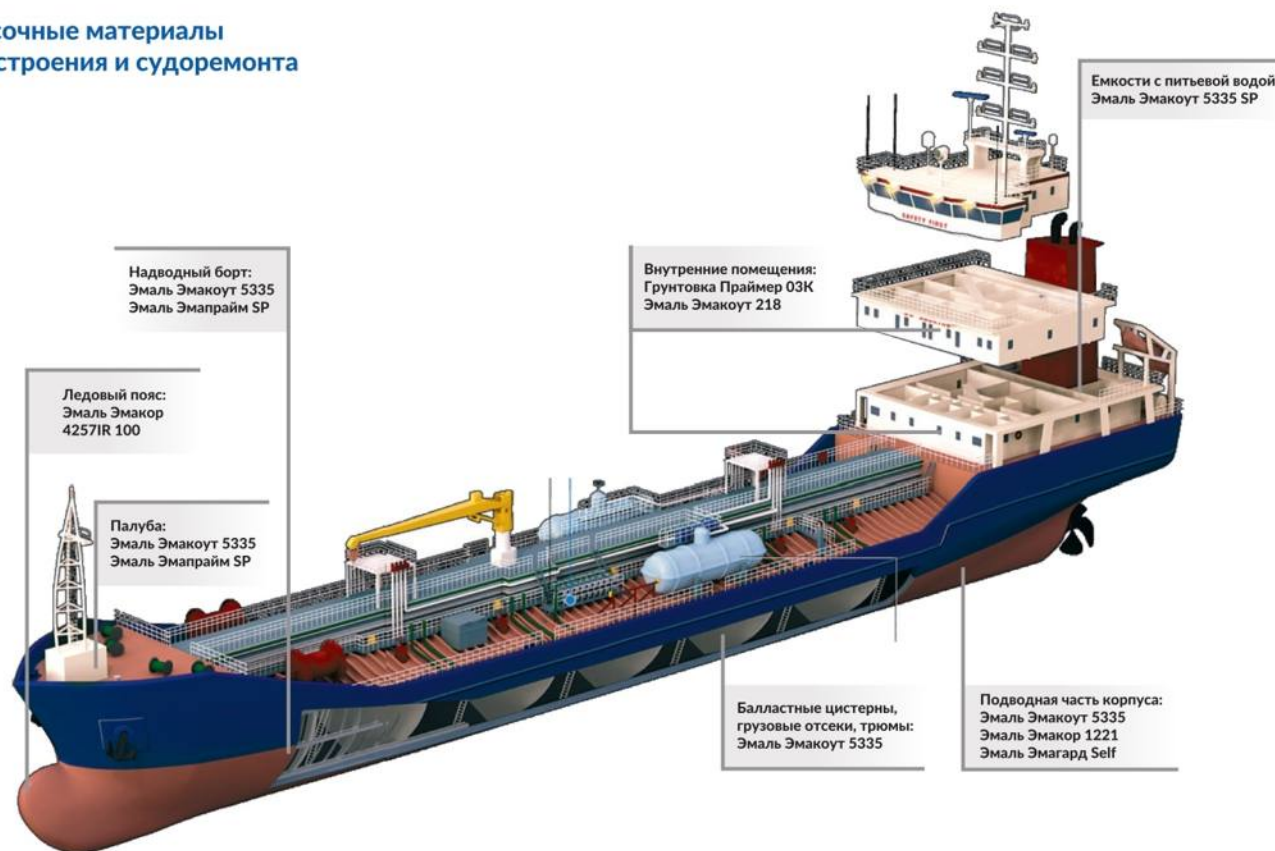
Системы покрытий для подводного борта, в том числе противообрастающие эмали (самополирующие) отвечают международным требованиям (не содержат оловоорганику) и обеспечивают междуковый период до 5 лет.

Покрyтия сертифицированы
Российскими Морским
и Речным Регистрами

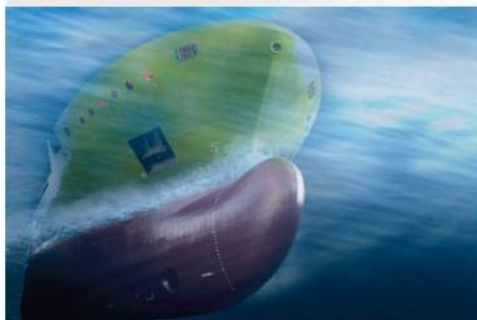
Эмакор 4257 Ice Resist 100 – защита подводной части судов ледового класса (Arc9). Эффективное гладкостное покрытие высокой прочности, придающее гидродинамическую эффективность судну в самых экстремальных условиях.



Лакокрасочные материалы для судостроения и судоремонта



Эмагард Self - противообрастающая самополирующаяся эмаль на основе смеси биоцидов.



Способствует уменьшению трения –
снижение расхода топлива
для поддержания средней скорости

Межоперационные грунтовки

Эмлак Праймер 262 – цинксодержащая этилсиликатная
Эмлак Праймер 263 – эпоксидная

Обеспечение надежной защиты металлических конструкций от коррозии во время межоперационного хранения. Грунтовка позволяет производить сварку без ее удаления.





Ролкер-сухогруз «Петровск»



Сухогруз «Волго-Дон 5041»



Танкер «Инженер Чертков»



Буксир «Тигран Мартиросян»



Катамаран «Сочи-2»



Земснаряд-землесос «Трофа»



Парусное учебное судно «Херсонес»



Танкер «Газпромнефть Норд»



Круизный теплоход проекта PV-300 «Мустай Карим»



Буксир «Тигрис»



Буксир «Гидротехник»



Буксир «Капитан Задорожный»



Танкер «Газпромнефть Норд»



Танкер «Газпромнефть Норд-Вест»



Танкер «Газпромнефть Зюйд»



Буксир «Тигрис»



Буксир «Подводник»



Траулер «Лунга»

